

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Synteettinen UHPD Low SAPS- dieselmoottoriöljy raskaan kaluston ajoneuvoihin. Kehitetty uusimpiin Euro VI -moottoreihin. OEM-hyväksynnät mm. Volvo, Scania, Mercedes-Benz, MAN.

Laatuluokitus:

ACEA E4, E6, E7, E9
API CJ-4
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3
DAF Extended Drain
Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10 LA
Iveco 18-1804 TLS E6, Iveco 18-1804 TLS E9
JASO DH-2
MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575
MB 226.9, MB 228.31, MB 228.51
MTU Type 3.1
Mack EO-O Premium Plus
Renault RGD, Renault RLD-3, Renault RXD
Scania LA (Low Ash)
Volvo CNG, Volvo VDS-4 (*Volvo VDS-5)



*Voidaan käyttää VDS-5 luokituksen vaatimissa laitteissa mikäli öljynvaihtoväliä sovelletaan laitekohtaisesti

- Soveltuu ja on hyväksytty käytettäväksi useimpiin (yli 90%) Euro 4, Euro 5 ja Euro 6 -moottoreihin muun muassa seuraavilta valmistajilta: IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar
- Kehitetty erityisesti ACEA E4, E6, E7, E9 ja API CJ-4 -sovelluksiin
- Suojaa moottoria kulumiselta ja korroosiolta, erityisesti sylinterin ja nokka-akselin kulumiselta
- Vähentää dieselhiukkassuodattimen (DPF/CRT) tukkeutumista sekä suojaa SCR -jälkikäsittelyjärjestelmää
- Erinomainen yhteensopivuus biopolttoaineiden kanssa
- Optimoidut kylmäkäynnistysominaisuudet

Ominaisuudet	Menetelmä	Yksikkö	Tyypillinen arvo
Viskositeetti			SAE 10W-40
Absoluuttinen tiheys, 15 °C	D 1298	kg/m ³	859
Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C	D 445	mm ² /s	89.7
Kinemaattinen viskositeetti, 100°C	D 445	mm ² /s	13.6
Viskositeetti-indeksi	D 2270	-	153
Pumppauslämpötila	D 3829		-30 °C
Leimahduspiste	D 93		226 °C
Jähmepiste	D 97		-33 °C
TBN emäsluku	D 2896	mg KOH/g	13.3
Sulfaattituhka pitoisuus 1.0	D 874	% mass	1.0

